

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем вас с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного руководства изображена версия CRF300LRA ED.

Коды стран

Код CRF300LRA	Страна
ED	Европейские страны прямой продажи, Франция, Великобритания, Турция, Украина, ЮАР
FO	Тайвань
U	Австралия, Новая Зеландия

* Характеристики могут варьироваться в зависимости от страны поставки.


Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью.

Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим.

Конечно, невозможно предупредить обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, например:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности, перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится под сноской:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла Стр. 2

Эксплуатация Стр. 20

Техническое обслуживание Стр. 56

Поиск и устранение неисправностей Стр. 93

Информация Стр. 106

Технические характеристики Стр. 119

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом. Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки	Стр. 7
Правила безопасности	Стр. 12
Меры предосторожности при вождении	Стр. 13
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	Стр. 17
Безопасность при движении по бездорожью	Стр. 18
Перевозка грузов	Стр. 19

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям.

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Доказанный факт: шлем и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. ➤ Стр. 12

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Меры обеспечения безопасности

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Будьте бдительны и внимательны

Езда по бездорожью полна неожиданностей и различных опасностей. Непрерывно отслеживайте местность по ходу движения на предмет появления крупных булыжников, крутых поворотов, корней деревьев и иных препятствий. Поддерживайте безопасную скорость движения, которая позволит заблаговременно обнаружить дорожные препятствия и своевременно среагировать на их появление.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств


Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Проведение ремонтных работ в полевых условиях вдали от ремонтных мастерских подчас невозможно. Необходимо проводить осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и полностью соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (→ Стр. 19) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это сделает мотоцикл небезопасным (→ Стр. 17).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл) и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны.

Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Меры обеспечения безопасности

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода.

Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, относящуюся к безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации.



Внимательно прочитайте Руководство по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.



ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

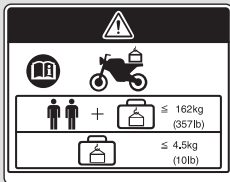
- Держите аккумуляторную батарею вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА ПРОБКЕ РАДИАТОРА

НЕ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.

От контакта с горячей охлаждающей жидкостью можно получить ожог.
Редукционный клапан открывается при давлении в **1,1 кгс/см²**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ И ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тип ED

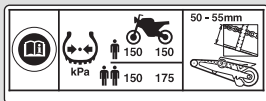
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

- Устойчивость и управляемость мотоцикла могут быть нарушены установкой дополнительного оборудования и размещенным на мотоцикле грузом.
- Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации мотоцикла и инструкцию по установке дополнительного оборудования, прежде чем устанавливать его на мотоцикл.
- Общая масса дополнительного оборудования и груза вместе с массой водителя и пассажира не должна превышать **162 кг**. Это максимальная грузоподъемность мотоцикла.
- В любом случае масса перевозимого груза не должна превышать **4,5 кг**.
- Не рекомендуется устанавливать крупногабаритные передние обтекатели, крепящиеся на вилку или руль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ЗАДНЕМ АМОРТИЗАТОРЕ ЗАПОЛНЕНО ГАЗОМ

Не вскрывать. Не нагревать.



ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Давление воздуха в холодных шинах
[Только водитель]

Передняя **150 кПа (1,50 кгс/см²)**

Задняя **150 кПа (1,50 кгс/см²)**

[Водитель и пассажир]

Передняя **150 кПа (1,50 кгс/см²)**

Задняя **175 кПа (1,75 кгс/см²)**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Прогиб: **50-55 мм**



НАПОМИНАНИЕ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин, содержащий не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему.

Правила безопасности

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремень или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части мотоцикла. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, не закрывающий обзор и соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.
- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при аварии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и штаны

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштаны (или мотокомбинезон).

Дополнительные элементы одежды для езды вне дорог

Для непродолжительной езды по бездорожью может подойти и экипировка для езды по дорогам. Однако для продолжительных поездок потребуются дополнительные элементы экипировки. Кроме шлема и защиты для глаз, рекомендуется надевать кроссовые мотоботы и перчатки, штаны с защитой для коленей и бедер, куртку с защитой для локтей и защитные элементы для грудной клетки и плеч.

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Езьте спокойно.

Меры предосторожности при вождении

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях проскальзывание колёс происходит чаще, кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Антиблокировочная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Меры предосторожности при вождении

Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить ход мотоцикла. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

Движение по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге.

Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.


Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться с места или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное против угонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Заглушите двигатель.
2. Опустите боковой упор.
3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.

Меры предосторожности при вождении

4. Поверните руль в крайнее левое положение.
 - ▶ Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к его падению.
5. Переведите выключатель зажигания в положение  (Lock) (блокировка) и извлеките из него ключ.
 - Стр. 46

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Соблюдайте следующие требования для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора.

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование бензина с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➤ Стр. 117
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае, мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности его эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекommenованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию мотоцикла.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция данного мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Безопасность при езде по бездорожью

Перед поездкой по незнакомой территории сначала потренируйтесь в езде по умеренному бездорожью.

- Всегда соблюдайте местные законы и постановления, касающиеся движения по бездорожью.
 - Для проезда по частным владениям получайте соответствующие разрешения. Не въезжайте в запретные зоны и выполняйте требования знаков «Посторонним въезд воспрещен».
 - Возьмите в поездку друга на другом мотоцикле, чтобы при наступлении несчастного случая вы могли помочь друг другу.
 - Хорошее знание мотоцикла становится критически важным фактором в том случае, если вдали от цивилизации вам потребуется помощь.
 - Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия.
 - Если вы незнакомы с местностью, соблюдайте при езде осторожность. Неожиданно возникшие на пути большие камни, рытвины и овраги таят большую опасность.
- В большинстве мест наличие глушителя является обязательным условием при езде вне дорог. Запрещается вносить изменения в систему выпуска. Помните, что слишком громкий шум, исходящий от мотоцикла, доставляет беспокойство окружающим и формирует не самое лучшее мнение о мотоциклистах.

Перевозка грузов

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных характеристик и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.
Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа. 📖 Стр. 119
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загромождайте грузом приборы освещения.

Соблюдайте следующие требования при езде по бездорожью:

- Запрещается перевозка пассажира.
- Груз должен иметь небольшие объем и массу. Удостоверьтесь в том, что груз не может зацепиться за ветки кустов или прочие объекты, а также что не мешает управлять транспортным средством и держать равновесие.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов

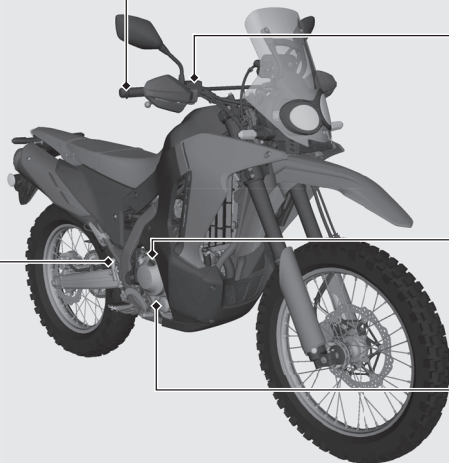
Бачок заднего тормоза → Стр. 82

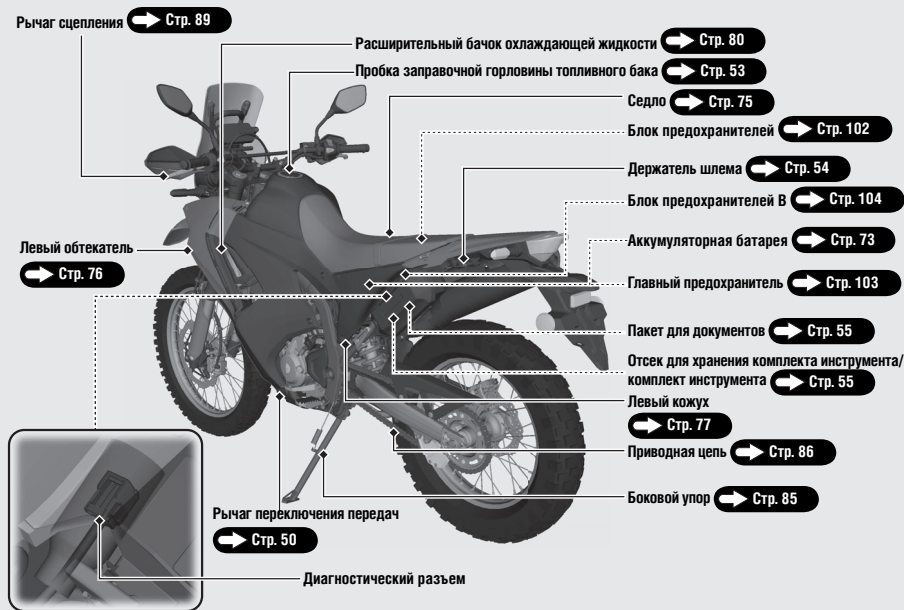
Рукоятка акселератора → Стр. 92

Бачок переднего тормоза → Стр. 82

Пробка маслоналивной горловины
→ Стр. 78

Окошко контроля уровня моторного масла
→ Стр. 78





Панель приборов



Режим самодиагностики дисплея

При переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл) включаются все режимы дисплея и все цифровые сегменты. Если какой-либо элемент дисплея не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начало мигать, значит, в топливном баке осталось следующее количество топлива: приблизительно 2,2 л.
Если индикатор уровня топлива продолжает циклически мигать или выключается.

➔ Стр. 98

ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (E), следует заправить топливный бак. В противном случае, возможны перебои в работе двигателя и повреждение каталитического нейтрализатора.



Панель приборов (продолжение)

Одометр [TOTAL], счетчик пробега за поездку A/B [TRIP A/B] и секундомер

Нажатие кнопки **SEL** переключает индикацию дисплея между режимами одометра, счетчика пробега за поездку A, счетчика пробега за поездку B и секундомера.



Одометр [TOTAL]

Отображает общий пробег мотоцикла с начала его эксплуатации. Если отображается «-----», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Счетчик пробега за поездку [TRIP A/B]

Отображает расстояние, пройденное мотоциклом с момента обнуления счетчика. Если отображается «----.-», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку:

→ Стр. 26

Секундомер

Показывает время, которое прошло с включения секундомера нажатием кнопки **SET**.

Диапазон показаний:

0Ч00М00,0С – 9Ч59М59,9С

- После 9Ч59М59,9С показания возвращаются на 0Ч00М00,0С

Как пользоваться секундомером: → Стр. 27

Панель приборов (продолжение)

■ Сброс показаний счетчика пробега за поездку A/B [TRIP A/B], среднего пробега на единицу топлива [AVG], расхода топлива и средней скорости [AVG]

Для одновременного сброса счетчика пробега за поездку A, среднего пробега на единицу топлива A, расхода топлива A и средней скорости A (рассчитываются на основании показаний счетчика пробега за поездку A) необходимо нажать и держать кнопку **[SEL]**, когда на дисплее отображается счетчик пробега за поездку A.

Средний пробег на единицу топлива A



или

Средний расход топлива A



или

Средняя скорость A



Счетчик пробега за поездку A



или



или



Для одновременного сброса счетчика пробега за поездку B, среднего пробега на единицу топлива B, расхода топлива B и средней скорости B (рассчитываются на основании показаний счетчика пробега за поездку B) необходимо нажать и держать кнопку **[SEL]**, когда на дисплее отображается счетчик пробега за поездку B.

Средний пробег на единицу топлива B



или

Средний расход топлива B



или

Средняя скорость B



Счетчик пробега за поездку B



или



или



Секундомер

Порядок действий при пользовании секундомером

1. Выберите секундомер.
2. Чтобы начать измерение, нажмите кнопку **SET**.
 - ▶ При переводе дисплея в другой режим во время работы секундомера его работа не прекращается.
3. Чтобы закончить измерение, нажмите кнопку **SET**.
 - ▶ Измерение также можно, переведя выключатель зажигания в положение **○ (Off)** (выкл).

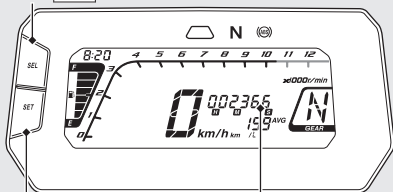
Чтобы повторно запустить секундомер

Еще раз нажмите кнопку **SET**. Секундомер снова начнет измерять время.

Чтобы сбросить показания секундомера

Нажмите и держите кнопку **SEL**. При этом на дисплее должен отображаться секундомер, а его измерение должно быть закончено.

Кнопка **SEL**

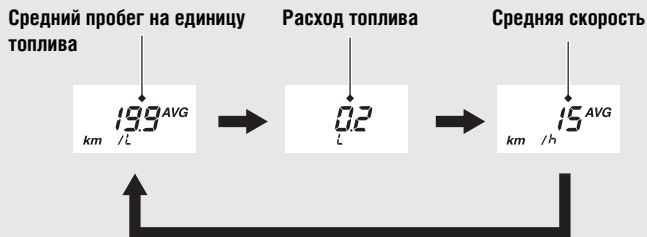


Кнопка **SET**

Секундомер

Панель приборов (продолжение)

Нажатие кнопки **SET** переключает индикацию дисплея между режимами среднего пробега на единицу топлива, расхода топлива и средней скорости.



Средний пробег на единицу топлива [AVG]

Отображается средний пробег на единицу топлива с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку. Расчет среднего пробега на единицу топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В).

Кроме того, средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку А отображается при выборе показаний одометра, счетчика пробега за поездку А и секундомера.

Диапазон показаний:

Тип ED 0,0 – 299,9 км/л (л/100 км, миль/галлон или миль/л)

Кроме типа ED 0,0 – 299,9 км/л (л/100 км)

- **Тип ED** Более 299,9 км/л (л/100 км, миль/галлон или миль/л): отображается «299,9».
- **Кроме типа ED** Более 299,9 км/л (л/100 км): отображается «299,9».
- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку А или В: отображается «---.-».

Если «---.-» отображается в какой-либо ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний среднего пробега на единицу топлива

→ Стр. 26

Панель приборов *(продолжение)*

Расход топлива


Отображается расход топлива с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку. Расчет расхода топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В). Кроме того, расход топлива для счетчика пробега за поездку А отображается при выборе показаний одометра, счетчика пробега за поездку А и секундомера.

Тип ED 0,0 – 299,9 л (литров) или 0,0 – 299,9 гал (галлонов)

Кроме типа ED 0,0 – 299,9 л

- **Тип ED** Более 299,9 л (литров) или 299,9 гал (галлонов): отображается «299,9».
- **Кроме типа ED** Более 299,9 л (литров): отображается «299,9».

Если отображается «---.-», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний указателя расхода топлива  Стр. 26

Средняя скорость

Отображается средняя скорость с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку.

Расчет средней скорости осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В).

Кроме того, средняя скорость для счетчика пробега за поездку А отображается при выборе показаний одометра, счетчика пробега за поездку А и секундомера.

Диапазон показаний:

Тип ED 0 – 199 км/ч или 0 – 124 миль/ч

Кроме типа ED 0 – 199 км/ч

- Начальные показания дисплея: отображается «---».
- Если с момента пуска двигателя пробег мотоцикла составляет менее 0,2 км: отображается «---».
- Если с момента пуска двигателя прошло менее 30 секунд: отображается «---».


Если «---» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний средней скорости  Стр. 26

Панель приборов *(продолжение)*


Настройка дисплея

Режим настройки А

Можно последовательно изменить следующие позиции.  Стр. 33

- Установка часов
- Настройка яркости подсветки дисплея
- **Только тип ED** Выбор единиц измерения скорости и пробега
- Выбор единицы измерения пробега на единицу топлива

Режим настройки В

Можно последовательно изменить следующие позиции.  Стр. 36

- Настройка индикатора REV (частота оборотов, при которой включается индикатор REV, диапазон оборотов для включения индикатора REV и яркость индикатора)
- Настройка режима отображения тахометра

Режим настройки А

Если в течение приблизительно 30 секунд не будут нажата кнопка **SET**, дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим.

Если в течение приблизительно 30 секунд не будет нажата кнопка **SET**, изменения, выбор которых не подтвержден, будут отменены, и вступят в силу лишь подтвержденные изменения. Однако, если в момент настройки выключатель зажигания перевести в положение **○** (Off) (выкл.), в силу вступят изменения, которые успели подтвердить, а также те, которые были в процессе настройки.

1. Установка часов

- 1 Переведите выключатель зажигания в положение **I** (On) (вкл).
- 2 Нажмите и держите кнопку **SEL** и кнопку **SET**, пока не начнет мигать индикация разряда часов.



- 3 Нажимайте кнопку **SEL**, пока на дисплее не появится желаемое значение часов.
 - ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям часов нажмите и удерживайте кнопку **SEL**.



- 4 Нажмите кнопку **SET**. Начнет мигать индикация разряда минут.



Панель приборов (продолжение)

- 5 Нажимайте кнопку **SEL**, пока на дисплее не появится желаемое значение минут.

► Для ускоренного перехода к следующим значениям минут нажмите и удерживайте кнопку **SEL**.



- 6 Нажмите кнопку **SET**. После завершения установки часов дисплей перейдет в режим настройки яркости подсветки дисплея.

2. Настройка яркости подсветки дисплея

Доступны пять уровней яркости подсветки.

- 1 Нажмите кнопку **SEL**. Яркость подсветки дисплея будет изменена.



- 2 **Тип ED**

Нажмите кнопку **SET**. После настройки яркость подсветки дисплей переходит в режим выбора единиц измерения скорости и пробег.

Кроме типа ED

Нажмите кнопку **SET**. После настройки яркость подсветки дисплей переходит в режим выбора единицы измерения пробега на единицу топлива.

3. Выбор единиц измерения скорости и пробега

Тип ED

- 1 Нажмите кнопку **SEL**, чтобы выбрать «km/h» (км/ч) и «km» (км) либо «mph» (мили/ч) и «mile» (мили).



- 2 Нажмите кнопку **SET**. После выбора единиц измерения скорости и пробега дисплей переходит в режим выбора единицы измерения пробега на единицу топлива.

4. Выбор единицы измерения пробега на единицу топлива

- 1 Если в качестве единиц измерения скорости выбраны «km/h» (км/ч), а в качестве единицы измерения пробега — «km» (км)

Нажмите кнопку **SEL** для выбора «L/100km» (л/100 км) или «km/L» (км/л).

Только тип ED

Если в качестве единицы измерения скорости выбраны «mph» (мили/ч), а в качестве единицы измерения пробега — «mile» (мили)

Нажмите кнопку **SET**, чтобы выбрать «mile/L» (мили/л) или «mile/gal» (мили/галлон).

- ▶ При выборе «mile/gal» (мили/галлон) единица расхода топлива автоматически изменяется на «gal» (галлон).

- 2 Нажмите кнопку **SET**. После выбора единицы измерения пробега на единицу топлива дисплей переходит в обычный режим работы.

Панель приборов (продолжение)

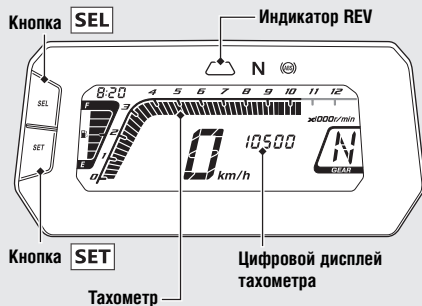
Режим настройки В

Если в течение приблизительно 30 секунд не будут нажата кнопка **SET**, дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим.

Если в течение приблизительно 30 секунд не будет нажата кнопка **SET**, изменения, выбор которых не подтвержден, будут отменены, и вступят в силу лишь подтвержденные изменения. Однако, если в момент настройки выключатель зажигания перевести в положение **0** (Off) (выкл.), в силу вступят изменения, которые успели подтвердить, а также те, которые были в процессе настройки.

1. Настройка индикатора REV

Настройку индикатора REV можно изменить. Во время настройки индикатор REV мигает.



- 1 Чтобы войти в режим настройки В, переведите выключатель зажигания в положение I (On) (вкл), держа кнопку **SEL** нажатой, пока не завершится самодиагностика дисплея. Дисплей переходит к настройке параметра «Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV». При этом цифровой дисплей тахометра и мигающие деления шкалы тахометра показывают текущее значение параметра «Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV».
 - ▶ Деления шкалы тахометра отображаются, как обычная шкала, независимо от настройки дисплея.
- 2 При каждом нажатии кнопки **SEL** частота оборотов, при которых загорается индикатор, будет увеличиваться на 250 об/мин (одно деление). Если введенное вами значение превысит допустимый диапазон, то заданное значение оборотов вернется к 4000 об/мин.
 - ▶ Нажмите и держите кнопку **SEL**, чтобы ускорить появление необходимого значения параметра «Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV».

Допустимый диапазон настройки:
4000 – 10 500 об/мин

Панель приборов (продолжение)

- 3 Нажмите кнопку **SET**. Будет задана «Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV», и дисплей перейдет в режим настройки параметра «Диапазон оборотов для мигания индикатора REV».

При этом цифровой дисплей тахометра показывает текущее значение параметра «Диапазон оборотов для мигания индикатора REV», а мигающие деления шкалы показывают текущее значение параметра «Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV»

- 4 При каждом нажатии кнопки **SEL** диапазон оборотов для включения индикатора REV меняется следующим образом: 0 об/мин, 250 об/мин, 500 об/мин.



Пример: в качестве Максимальной частоты оборотов, при которой включается индикатор REV, задана частота 8000 об/мин, а в качестве диапазона оборотов для включения индикатора REV — 250 об/мин.

Индикатор REV	Частота оборотов (об/мин)
Мигает (2 раз в секунду)	7250
Мигает (5 раз в секунду)	7500
Мигает (10 раз в секунду)	7750
Горит постоянным светом	8000

Если диапазон оборотов для включения индикатора REV равен нулю, то индикатор REV начинает мигать при достижении максимального значения установленной частоты оборотов.

- Нажмите кнопку **SET**. Будет задан диапазон оборотов для включения индикатора REV, и дисплей перейдет в режим регулировки яркости индикатора REV. Индикатор REV переключится из мигающего режима в режим непрерывного свечения.
- Нажмите кнопку **SEL**. Яркость подсветки дисплея будет изменена.
 - Доступны пять уровней яркости подсветки.



- Нажмите кнопку **SET**. После того как будет задана яркость индикатора REV, дисплей перейдет в режим настройки тахометра.

Панель приборов (продолжение)

2. Выбор режима отображения показаний тахометра

Вы можете выбрать режим отображения показаний тахометра на свое усмотрение.

- 1 Для переключения режимов отображения показаний тахометра нажмите кнопку **SEL**.
- 2 Нажмите кнопку **SET**. Будет задан выбранный вами режим отображения показаний тахометра, и дисплей переключится в обычный режим работы.

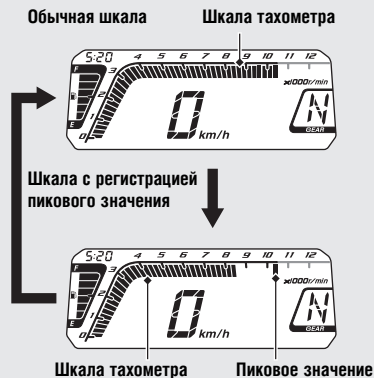
Обычная шкала

На шкале тахометра отображается частота оборотов коленчатого вала.

Шкала с регистрацией пикового значения

На шкале тахометра отображается частота оборотов коленчатого вала с регистрацией пикового значения. Деление пикового значения продолжает гореть некоторое время, показывая максимально достигнутую частоту оборотов коленчатого вала.

Пример: частота вращения коленчатого вала равна 10 500 об/мин

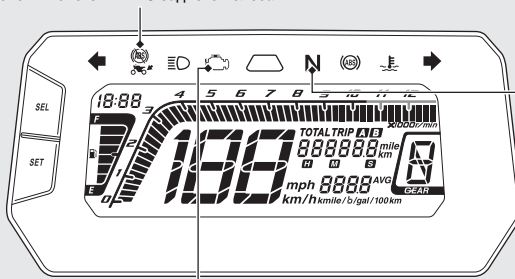



Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Индикатор отключения антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл). Включается при отключении системы ABS заднего колеса.



Индикатор нейтрали 
Включается при включении нейтральной передачи.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл), если выключатель двигателя находится в положении **⊖** (Run) (работа).

Типы FO, U Включение при работающем двигателе ➔ Стр. 96

Тип ED Включение или мигание при работающем двигателе ➔ Стр. 96

Индикаторы и сигнализаторы (продолжение)



Индикатор REV

- Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (вкл).

Параметры, заданные по умолчанию


Частота оборотов, при которой мигает индикатор REV:

8000 об/мин

Диапазон оборотов индикатора REV:



250 об/мин

Индикатор REV	Частота оборотов (об/мин)
Мигает (2 раза в секунду)	7250
Мигает (5 раз в секунду)	7500
Мигает (10 раз в секунду)	7750
Горит постоянным светом	8000

► Настройка индикатора REV:  Стр. 36

Переключатели

Переключатель света фары


- : дальний свет
- : ближний свет

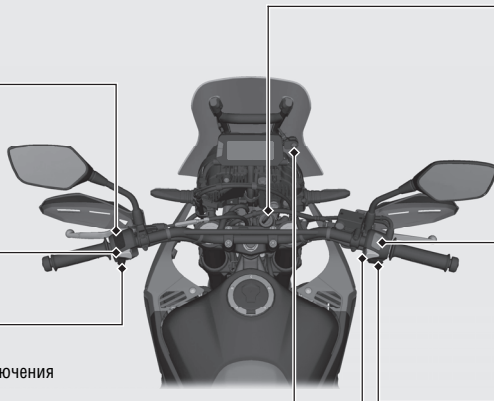
Кнопка звукового сигнала

Выключатель указателей поворота

- ▶ Служит для включения и выключения указателей поворота.



Выключатель антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса

Служит для включения/отключения антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса.  Стр. 47




Выключатель зажигания


Служит для включения/выключения электрооборудования, блокировки руля.

- ▶ Ключ может быть извлечен из замка зажигания только в положении  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).

Замок руля  Стр. 46


Выключатель двигателя

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  (Run) (работа).

- ▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  (Stop) (стартер при этом функционировать не будет) для остановки двигателя.

Кнопка стартера

Выключатель аварийной световой сигнализации

Работает, когда выключатель зажигания находится в положении  (On) (вкл).

Положение (On) (вкл)

Служит для включения электрической системы для пуска двигателя/начала движения.

Положение (Off) (выкл)

Служит для остановки двигателя.

Положение (Lock) (блокировка)

Блокировка руля.

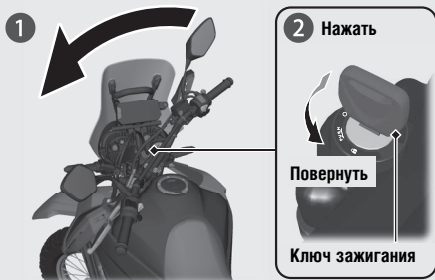


Переключатели *(продолжение)*


Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.


Также рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

- 1 Поверните руль влево до упора.
- 2 Нажмите на ключ и поверните его в положение  (Lock) (блокировка).
 - ▶ Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ.

Разблокировка

Вставьте ключ в замок зажигания, нажмите на него и поверните в положение  (Off) (выкл).

Антиблокировочная система (ABS) заднего колеса

При движении по бездорожью антиблокировочную систему (ABS) заднего колеса можно отключить.

- ▶ При каждом повороте ключа зажигания в положение I (On) (вкл) автоматически включается антиблокировочная система (ABS) переднего и заднего колес.

Отключение антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса

- 1 Полностью остановите мотоцикл.
- 2 Нажмите и держите выключатель антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса, пока не начнет мигать индикатор ABS OFF. При мигающем индикаторе отпустите выключатель.
 - ▶ Индикатор ABS OFF горит, если антиблокировочная система (ABS) заднего колеса отключена.
 - ▶ Антиблокировочная система (ABS) заднего колеса останется включенной, если отпустить выключатель после того, как индикатор перестанет мигать.

Включение антиблокировочной системы (ABS) переднего и заднего колес

- 1 Полностью остановите мотоцикл.
- 2 Нажмите и держите выключатель антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса, пока не погаснет индикатор ABS OFF отключения антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса, либо выключите зажигание и снова включите его.



Включена антиблокировочная система (ABS) переднего и заднего колес.

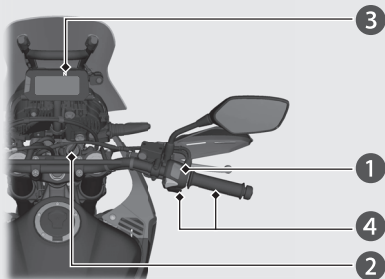
Антиблокировочная система (ABS) заднего колеса отключена.

Выключатель антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса



Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.

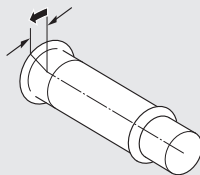


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение **○** (Off) (выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке двигатель не запустится.

- 1 Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении **○** (Run) (работа).
- 2 Переведите выключатель зажигания в положение **I** (On) (вкл).
- 3 Включите в коробке передач нейтраль (загорится индикатор нейтрали **N**). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера.
 - ▶ Если двигатель не запускается, немного приоткройте дроссельную заслонку (повернув рукоятку акселератора на 3 мм без учета свободного хода) и нажмите кнопку стартера.

Около 3 мм без учета свободного хода



Если двигатель не запускается

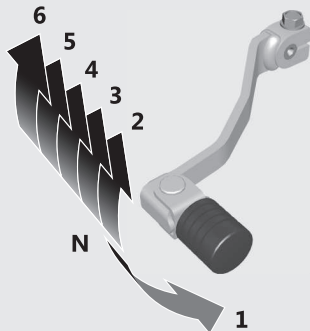
- ① Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение 5 секунд держите нажатой кнопку стартера.
- ② Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- ③ Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- ④ Если двигатель не запустился сразу, то, прежде чем предпринять повторную попытку (пункты ① и ②) запустить двигатель, сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается ➔ Стр. 94

Переключение передач

Данный мотоцикл оснащен 6-ступенчатой коробкой передач с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих — вверх.

Эксплуатация



Если включить передачу при откинута боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

Сигнал экстренного торможения

Сигнал экстренного торможения включается, если система обнаруживает резкое торможение мотоцикла на скорости примерно 50 км/ч и более, предупреждая водителей движущихся сзади транспортных средств об опасности миганием указателей поворота с обеих сторон с увеличенной частотой. Сигнал экстренного торможения призван помочь водителям своевременно принять меры для предотвращения столкновения с вашим мотоциклом.

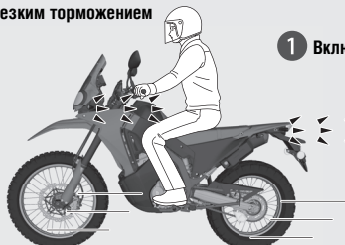
Сигнал экстренного торможения выключается при следующих условиях:

- Вы отпустили рычаг тормоза.
- Система ABS отключена.
- На мотоцикле не применяется экстренное торможение.
- Нажат выключатель аварийной сигнализации.

Активация системы сопровождается:



1 Резким торможением



1 Включением стоп-сигнала

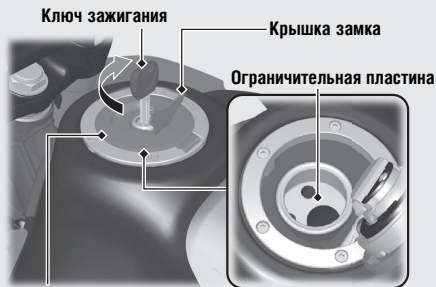
2 Миганием указателей поворота с обеих сторон

2 Миганием обоих индикаторов указателей поворота

Сигнал экстренного торможения *(продолжение)*

- ▶ Сигнал экстренного торможения сам по себе не способен предотвратить столкновение сзади в результате интенсивного торможения. Поэтому рекомендуется применять резкое торможение только в случае крайней необходимости.
- ▶ Сигнал экстренного торможения не включается, когда нажат выключатель аварийной сигнализации.
- ▶ Если во время резкого торможения система ABS в какой-то момент перестанет работать, сигнал экстренного торможения может вообще не включиться.

Заправка топливом



Крышка заправочной горловины топливного бака

Не заправляйте топливный бак выше ограничительной пластины.

Тип топлива:

только неэтилированный бензин

Октановое число:

данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

Заправочная емкость топливного бака:

12,8 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

➔ Стр. 16

Открытие крышки заправочной горловины топливного бака
Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок крышки заправочной горловины топливного бака и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть.

Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

- 1 После заправки топливного бака нажмите на крышку заправочной горловины, чтобы она защелкнулась.
- 2 Выньте ключ из замка и закройте крышку замка.
 - ▶ Ключ нельзя вынуть из замка, если крышка заливной горловины топливного бака не защелкнулась.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

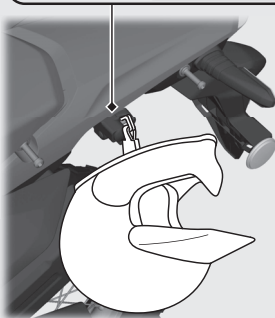
Бензин огнеопасен и взрывоопасен.
Контактируя с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки жидкости.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Держатель шлема

Держатель шлема находится с левой стороны.



Отпирание

Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания и поверните его против часовой стрелки.

Запирание

- 1 Повесьте шлем на штифт фиксатора и нажмите на него, чтобы запереть.
- 2 Выньте ключ из замка и закройте крышку личинки замка.
 - ▶ Используйте держатель шлема только во время стоянки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда со шлемом, закрепленным в держателе, может привести к попаданию шлема в колесо или подвеску и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Пакет для документов и комплект инструментов

Пакет для документов и комплект инструментов хранятся в отсеке, расположенном с левой стороны мотоцикла.

Открытие

Чтобы открыть отсек с комплектом инструментов, вставьте ключ зажигания и поверните его по часовой стрелке.

Закрывание

Закройте крышку отсека для хранения комплекта инструмента до щелчка. Извлеките ключ.

- ▶ Перед началом поездки убедитесь, что крышка отсека закрыта.
- ▶ Как показано на иллюстрации, комплект инструментов должен храниться в соответствующем отсеке, завернутым в поролон.



Техническое обслуживание

Прежде чем приступить к любой операции технического обслуживания внимательно ознакомьтесь с разделами «Важность проведения технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания». Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Важность проведения технического обслуживания	Стр. 57
Регламент технического обслуживания	Стр. 58
Основы правильного обслуживания	Стр. 61
Инструмент	Стр. 72
Снятие и установка компонентов обшивки	Стр. 73
Аккумуляторная батарея.....	Стр. 73
Фиксатор.....	Стр. 74
Седло	Стр. 75
Левый обтекатель	Стр. 76
Левый кожух.....	Стр. 77
Моторное масло	Стр. 78
Охлаждающая жидкость	Стр. 80
Тормоза	Стр. 82
Боковой упор	Стр. 85

Приводная цепь	Стр. 86
Колеса	Стр. 88
Сцепление	Стр. 89
Рукоятка акселератора	Стр. 92

Важность проведения технического обслуживания

Важность проведения технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➡ Стр. 58

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла.

В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Наименование		Осмотр перед поездкой ➔ Стр. 61	Периодичность работ ¹						Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
			x 1000 км	1	12	24	36	48			
			x 1000 миль	0,6	8	16	24	32			
Топливная магистраль				I	I	I	I	I		-	
Уровень топлива в баке		I								53	
Функционирование дроссельной заслонки		I		I	I	I	I	I		92	
Воздухоочиститель ²					R		R			-	
Трубка вентиляции картера ³				C	C	C	C			-	
Свеча зажигания					I		R			-	
Зазоры в клапанном механизме					I		I			-	
Моторное масло		I	R	R	R	R	R	R		-	
Масляный фильтр двигателя			R		R		R			-	
Частота холостого хода				I	I	I	I	I			
Охлаждающая жидкость двигателя ⁵		I		I	I	I	I	I	3 года	80	
Система охлаждения				I	I	I	I	I		-	
Система подачи дополнительного воздуха					I		I			-	
Система улавливания паров топлива					I		I				
Только типы ED, FO											

Уровень сложности технического обслуживания

: Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно.

: Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение операций технического обслуживания официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

I : проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)

L : смазка

R : замена

C : очистка

Регламент технического обслуживания

Наименование	Осмотр перед поездкой ➔ Стр. 61	Периодичность работ ¹					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.	
		x 1000 км	1	12	24	36				48
		x 1000 миль	0,6	8	16	24				32
Приводная цепь ⁴		Каждые 1 000 км:							86	
Направляющая приводной цепи ⁴									-	
Тормозная жидкость ⁵								2 года	82	
Износ тормозных колодок									83	
Тормозная система									61	
Концевой выключатель стоп-сигнала									84	
Регулировка светового пучка фары									-	
Осветительные приборы/звуковой сигнал									-	
Выключатель двигателя									-	
Сцепление									89	
Боковой упор									85	
Подвеска									-	
Гайки, болты, прочий крепеж ⁴									-	
Колеса /шины ⁴			Через каждые 6000 км						69, 88	
Подшипники рулевой колонки									-	

Примечания:

¹: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

²: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

³: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

⁴: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях БЕЗДОРОЖЬЯ.

⁵: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Основы правильного обслуживания

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности, перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла, и в обязательном порядке, устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла:

- Уровень топлива — при необходимости долейте топливо в топливный бак. ➤ Стр. 53
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 92
- Уровень моторного масла — при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 78
- Уровень охлаждающей жидкости — при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 80
- Приводная цепь — проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 86
- Тормоза — проверьте работу.
- Передний и задний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 82, ➤ Стр. 83

- Осветительные приборы и звуковой сигнал — убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя — проверьте работу. ➤ Стр. 45
- Сцепление — проверьте работу. При необходимости отрегулируйте свободный ход. ➤ Стр. 89
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора — убедитесь, что система работает исправно. ➤ Стр. 85
- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 69

Перед поездкой по бездорожью выполните проверки, описанные выше и ниже.

- Убедитесь, что спицы натянуты. Проверьте состояние ободьев на наличие повреждений: ➤ Стр. 88
- Надежно закройте крышку заливной горловины топливного бака: ➤ Стр. 53
- Убедитесь в отсутствии свободно висящих тросов и проводов и других нарушений.
- Гаечным ключом проверьте затяжку всех доступных гаек, болтов и других крепежных деталей.

Основы правильного обслуживания

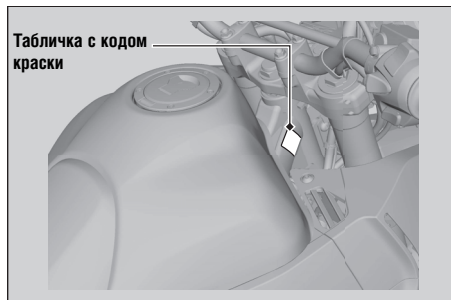
Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла.

Кроме типа FO

При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, обозначенные на табличке с кодом краски.

Табличка с кодом краски прикреплена на правой боковой части рамы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Аккумуляторная батарея

На вашем мотоцикле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очистите полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.

- Попадание электролита на кожные покровы
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Соблюдайте местное законодательство в части утилизации аккумуляторных батарей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород).

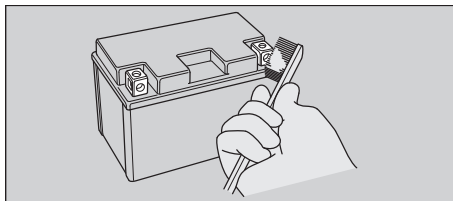
Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Основы правильного обслуживания

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➤ Стр. 73
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.


ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. ➤ Стр. 102

Проверка и замена предохранителей

Поверните выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 121



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если после замены предохранитель снова перегорел, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени, прошедшего с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, замените его в ближайшее время.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 120

Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903¹: MA
- Стандарт SAE²: 10W-30
- Классификация API³: SG или выше

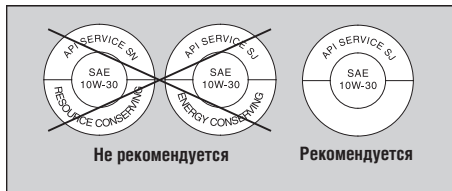
¹ Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



² Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.

Основы правильного обслуживания

- *3 Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving или Resource Conserving).



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить.

Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:

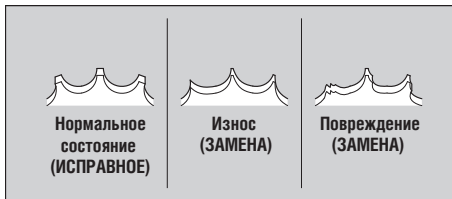
Тормозная жидкость Honda DOT 3 или DOT 4 либо ее аналог

Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➤ Стр. 86

Если звенья цепи перемещаются с заеданиями, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую и ведомую звездочки. Если любая из звездочек повреждена или изношена, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

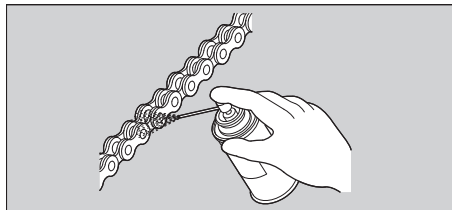
Очистка и смазка

После проверки прогиба очистите цепь и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой.

После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка:

Смазка приводной цепи создана специально для цепей с кольцевыми уплотнителями
Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи.

Основы правильного обслуживания

Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она испачкает вашу одежду и мотоцикл.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Pro Honda HP — это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Концентрация:

50 % антифриза и 50 % дистиллированной воды

При концентрации антифриза менее 40 % невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания.

Увеличение концентрации антифриза до 60 % обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

Тип FO

Любой из видов оригинальной охлаждающей жидкости HONDA PRE-MIX COOLANT не требует разведения водой. Оригинальная охлаждающая жидкость HONDA PRE-MIX COOLANT превосходно защищает от коррозии и перегрева.

Охлаждающая жидкость должна своевременно проверяться и заменяться в соответствии с графиком технического обслуживания. ➤ Стр. 58

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

Трубка вентиляции картера

Интервал обслуживания следует сократить в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, это говорит о необходимости проведения обслуживания.

При переливе из трубки, моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя.

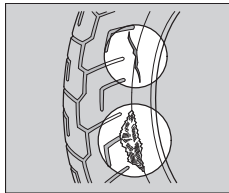
Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

Перед каждой поездкой по бездорожью и перед возвращением на асфальтовое покрытие выполняйте визуальный осмотр шин и проверяйте давление воздуха в них. Если мотоцикл эксплуатируется только на дорогах с асфальтовым покрытием, проверяйте давление не реже одного раза в месяц или всякий раз, когда шины выглядят спущенными. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Если необходимо скорректировать давление воздуха в шинах для адаптации мотоцикла к условиям бездорожья, делайте это понемногу.

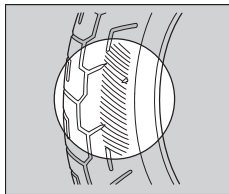
Проверка на наличие повреждений



Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов.

Также внимательно осмотрите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.

Проверка характера износа шин



На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.

Основы правильного обслуживания

■ Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



■ Проверка ободьев колес и вентиляй шин

Осмотрите ободья на предмет повреждений. Проверьте натяжение спиц. Также проверьте правильность положения вентиляй шин. Наклоненный вентиль шины свидетельствует о возможном проскальзывании камеры внутри шины либо проскальзывании шины на ободе. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». ➔ Стр. 120

- При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.
- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Замену шины осуществляйте вместе с камерой. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может порваться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендуемого в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

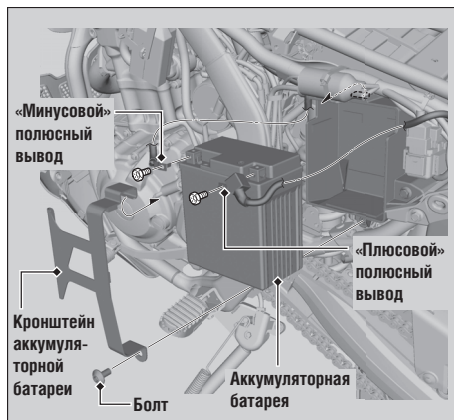
Инструмент

Комплект инструмента находится в соответствующем отсеке для хранения. ➤ Стр. 55


С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Плоская/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Рожковый ключ 12x14 мм
- Торцевой ключ на 5 мм (шестигранный)
- Торцевой ключ на 6 мм (шестигранный)
- Пинцет для предохранителей



Аккумуляторная батарея




Снятие

Убедитесь в том, что выключатель зажигания установлен в положение  (Off) (выкл).

1. Снимите левый обтекатель. ➤ Стр. 76

2. Выверните болт и снимите кронштейн аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините клемму от «минусового»  полюсного вывода аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините клемму от «плюсового»  полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первой всегда присоединяйте клемму к «плюсовому»  полюсному выводу аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ➤ Стр. 33

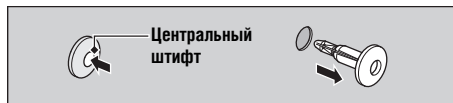
Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей приведены в разделе «Основы правильного обслуживания». ➤ Стр. 63

«Разряженная аккумуляторная батарея» ➤ Стр. 100

Фиксатор

Снятие

1. Утопите центральный штифт для освобождения защелки.
2. Извлеките фиксатор из отверстия.



Установка

1. Надавите на низ центрального штифта.



2. Вставьте фиксатор в отверстие.
3. Продавите центральный штифт до запираия фиксатора.

Седло



Снятие

1. Выверните грузовые болты и снимите втулки.
2. Снимите седло назад и вверх.

Установка

1. Выровняйте выемку с выступом и введите крючки в опоры. Установите седло, как показано на иллюстрации.
2. Наденьте втулки на грузовые болты и затяните их.

Момент затяжки: 21 Н•м (2,1 кгс-м)

Снятие и установка компонентов обшивки ► Левый обтекатель

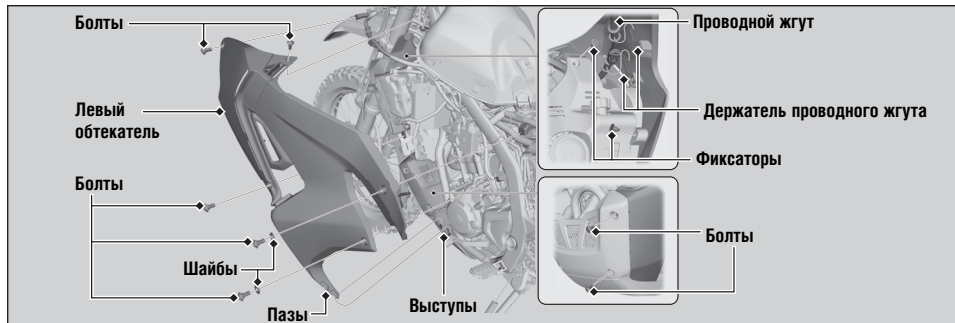
Левый обтекатель

Снятие

1. Снимите левый кожух. ► Стр. 77
2. Отсоедините проводной жгут от держателя.
3. Снимите фиксаторы. ► Стр. 74
4. Выверните болты с шайбами.
5. Выведите выступы из пазов.
6. Снимите левый обтекатель.

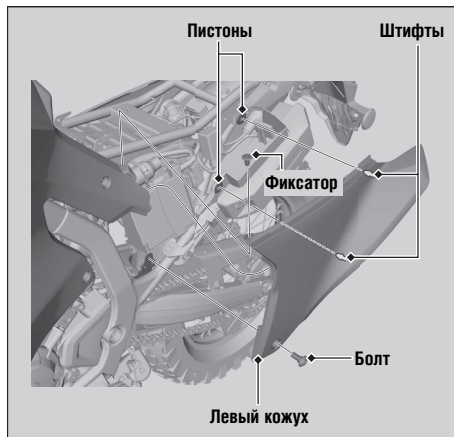
Установка

1. Выровняйте пазы и выступы и установите левый обтекатель.
2. Заверните болты с шайбами. Затяните болты.
3. Установите на место фиксаторы.
4. Присоедините проводной жгут к держателю.
5. Установите левый кожух. ► Стр. 77



Снятие и установка компонентов обшивки ► Левый кожух

Левый кожух



Снятие


1. Снимите седло. ► Стр. 75
2. Снимите фиксатор. ► Стр. 74
3. Выверните болт.
4. Извлеките штифты из пистонов.
5. Снимите левый кожух.

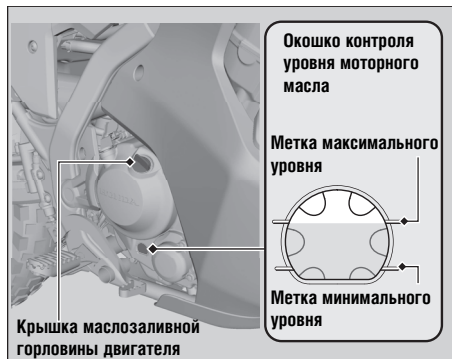
Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3 – 5 минут.
2. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл), остановите двигатель и подождите 2 – 3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Проверьте уровень масла, который должен находиться между метками верхнего и нижнего уровня в окошке контроля уровня моторного масла.



Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. ► Стр. 65, ► Стр. 120

1. Отверните крышку маслосливной горловины двигателя. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается превышать метку максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних частиц в маслосливную горловину.
 - Немедленно вытирайте любые брызги и потеки жидкости.
2. Надежно заверните крышку маслосливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 65

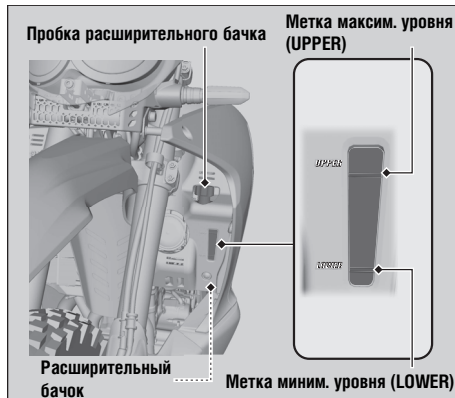
Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального (UPPER) и минимального (LOWER) уровней на расширительном бачке.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, это значит, что в системе может быть серьезная утечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Долейте охлаждающую жидкость.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня (LOWER), добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость ► Стр. 68, чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня (UPPER).

Доливайте охлаждающую жидкость только через горловину расширительного бачка. Не открывайте пробку радиатора.

1. Откройте пробку горловины расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - Запрещается превышать метку максимального уровня (UPPER).
 - Не допускайте попадания посторонних частиц в расширительный бачок.
2. Установите на место пробку горловины расширительного бачка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если открыть пробку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем открывать пробку радиатора.

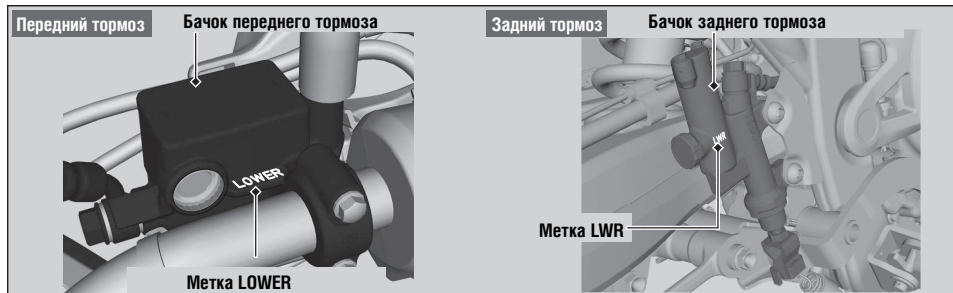
Тормоза

Проверка тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз** Убедитесь, что бачок расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться выше метки минимального уровня (LOWER).

Задний тормоз Убедитесь, что бачок расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться выше метки минимального уровня (LWR).

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков опустился ниже метки минимального уровня (LOWER/LWR), а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Проверка тормозных колодок

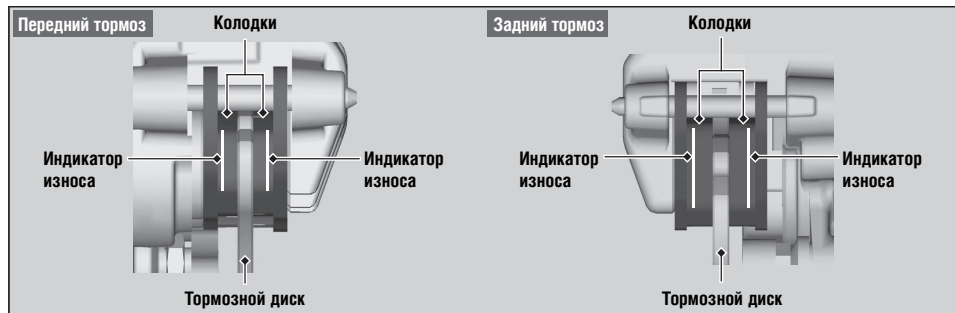
Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с нижней стороны тормозного суппорта.
2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

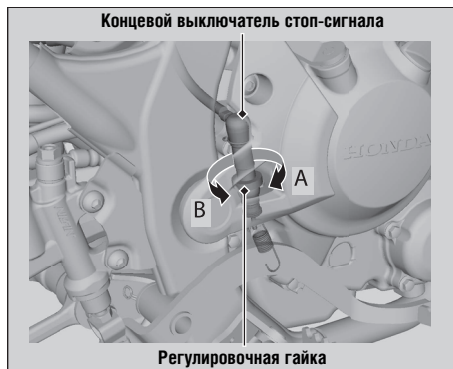
При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.

Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.



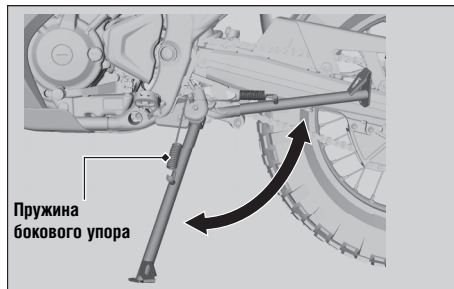
Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если стоп-сигнал включается слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



Боковой упор

Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
3. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Приводная цепь

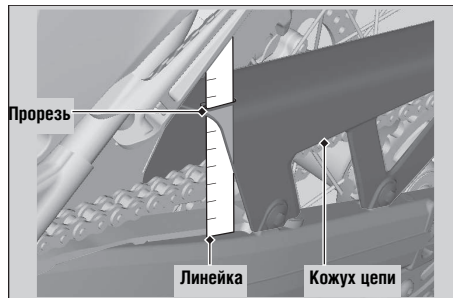
Проверка провисания приводной цепи

Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают.

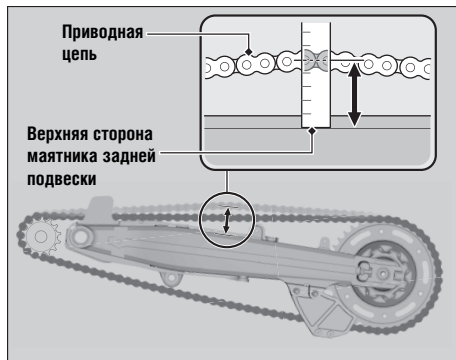
Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Заглушите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.

3. Вставьте линейку в прорезь в кожухе цепи.



4. Потяните цепь вверх и измерьте ее провисание относительно маятника задней подвески по линейке.



Провисание приводной цепи:

50 – 55 мм

- Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание приводной цепи превышает 57 мм.

Приводная цепь ► Регулировка прогиба приводной цепи

5. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.
6. Проверьте звездочки главной передачи. ► Стр. 66
7. Очистите и смажьте приводную цепь. ► Стр. 67

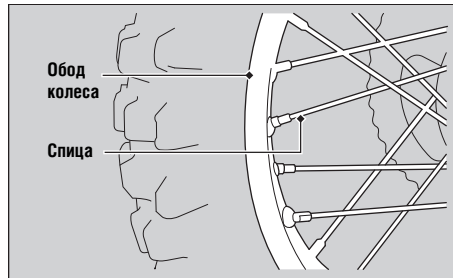
Ободья колес и спицы

Поддержание правильной (круглой) формы ободьев колес и правильного натяжения спиц является залогом безопасного управления мотоциклом. Слабое натяжение спиц может вызвать неустойчивость мотоцикла на высоких скоростях и последующую потерю управления.

Для проведения работ в рамках технического обслуживания снимать колеса не нужно. Информация о том, как снимать колеса, приведена для экстренных ситуаций. ➡ Стр. 99

1. Проверьте состояние ободьев колес и спиц.
2. Натяните все ослабленные спицы.

3. Медленно вращайте колесо для его проверки на предмет биения. Биение колеса говорит о деформации его обода. Если биение видно невооруженным взглядом, обратитесь к официальному дилеру Honda.



Сцепление

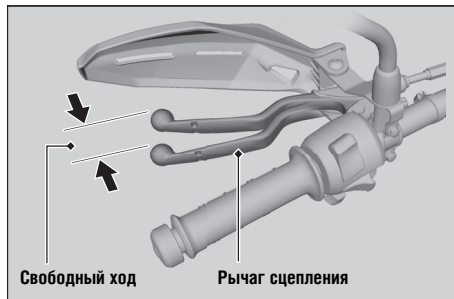
Проверка сцепления

Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:

10 – 20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda. Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно отрегулированная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

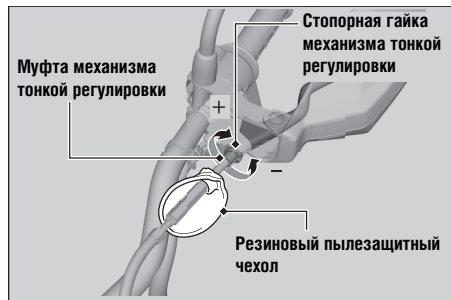
Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка свободного хода рычага сцепления

Тонкая регулировка

Сначала выполните тонкую регулировку троса сцепления.

1. Оттяните назад резиновый пылезащитный чехол.
2. Отпустите стопорную гайку механизма тонкой регулировки.
3. Вращайте муфту механизма тонкой регулировки, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
4. Затяните стопорную гайку механизма тонкой регулировки и повторно проверьте величину свободного хода.
5. Установите резиновый пылезащитный чехол на место.



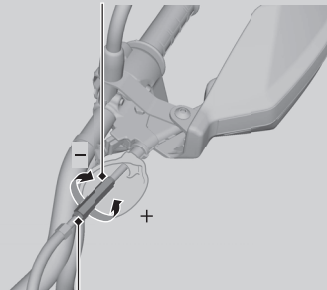
Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

Грубая регулировка

Если муфта механизма тонкой регулировки вывернута почти до предела или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, отрегулируйте свободный ход рычага сцепления с помощью механизма грубой регулировки.

1. Оттяните назад резиновый пылезащитный чехол. Ослабьте стопорную гайку механизма тонкой регулировки и полностью затяните муфту механизма тонкой регулировки, что обеспечит максимальную величину свободного хода рычага сцепления. Затяните стопорную гайку механизма тонкой регулировки. Установите резиновый пылезащитный чехол на место.
2. Отпустите стопорную гайку механизма грубой регулировки.
3. Вращайте муфту механизма грубой регулировки, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
4. Закрутите стопорную гайку механизма грубой регулировки и еще раз проверьте величину свободного хода рычага сцепления.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не перемещается вперед.

Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен передвигаться плавно и ускоряться постепенно.

Муфта механизма грубой регулировки**Стопорная гайка механизма грубой регулировки**

Если правильно отрегулировать сцепление не удастся или оно работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Рукоятка акселератора

Проверка работы рукоятки акселератора

При выключенном двигателе проверьте плавность хода рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора при повороте заедает либо не возвращается в исходное положение при отпускании или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу):

2 – 6 мм



Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается	Стр. 94
Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)	Стр. 95
Включение сигнализаторов	Стр. 96
Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)	Стр. 96
Индикатор антиблокировочной системы (ABS)...	Стр. 97
Другие индикаторы и сигнализаторы	Стр. 98
Индикация неисправности указателя уровня топлива	Стр. 98
Прокол шины	Стр. 99
Неисправности электрооборудования	Стр. 100
Разряженная аккумуляторная батарея	Стр. 100
Перегоревшая лампа.....	Стр. 100
Перегоревший предохранитель	Стр. 102

Перебои в работе двигателя	Стр. 105
---	----------

Двигатель не запускается


Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 48)
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 48
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (работа). ➤ Стр. 45
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 102
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на полюсных выводах аккумуляторной батареи (➤ Стр. 73), и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах. (➤ Стр. 63).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи.
➤ Стр. 100

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)


О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Включается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Ускорение становится медленным.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия.

ПРИМЕЧАНИЕ


Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости. Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель с помощью выключателя зажигания. Затем снова установите выключатель зажигания в положение I (On) (вкл).
2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл).

Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает:

Установите выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл) и дайте двигателю остыть.

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. ➤ Стр. 80

В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➤ Стр. 80
 - ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1 – 4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.

Включение сигнализаторов

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Типы F0, U

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе впрыска (PGM-FI) присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Тип ED

Причины включения или мигания сигнализатора

- Включается при неисправности системы снижения токсичности отработавших газов.
- Мигает при обнаружении перебоев зажигания.

Что делать, если включился сигнализатор

Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Что делать, если сигнализатор начал мигать

Остановите мотоцикл в безопасном месте, на котором нет легковоспламеняющихся материалов, выключите двигатель и подождите 10 минут, пока двигатель остынет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжение движения при включенном сигнализаторе неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов и двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если после запуска двигателя сигнализатор неисправности снова начинает мигать, двигайтесь к ближайшему официальному дилеру Honda со скоростью не выше 50 км/ч. Мотоцикл необходимо проверить.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снижьте скорость движения и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

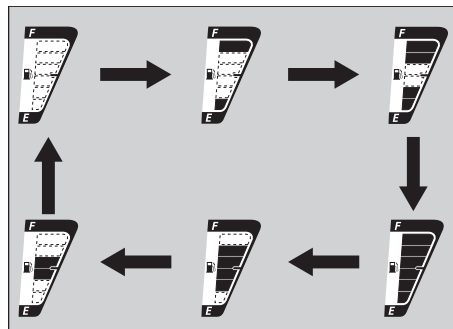
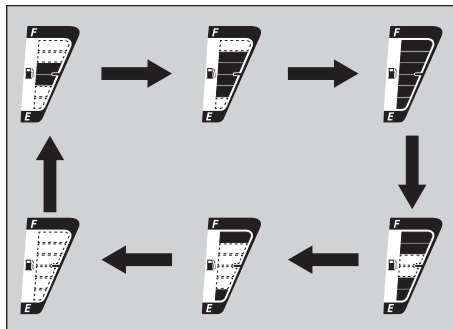
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение O (Off) (выкл), а затем обратно в положение I (On) (вкл). Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Другие индикаторы и сигнализаторы

Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы показания указателя уровня топлива на дисплее будут переключаться, как показано на рисунке.

Если это произошло, при первой же возможности обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Прокол шины

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Ремонт и замена камеры

Поврежденную или проколотую камеру следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера не так надежна, как новая, и она может выйти из строя во время движения.

Если пришлось прибегнуть к временному ремонту, заклеив камеру или воспользовавшись аэрозольным герметиком, продолжайте движение осторожно, на пониженной скорости и обязательно замените камеру до следующей поездки. Каждый раз при замене камеры внимательно осматривайте шину.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине или камере опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине или камере, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина или камера не будет заменена на новую.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.



Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

Для замены перегоревшей лампы сделайте следующее. Поверните выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).

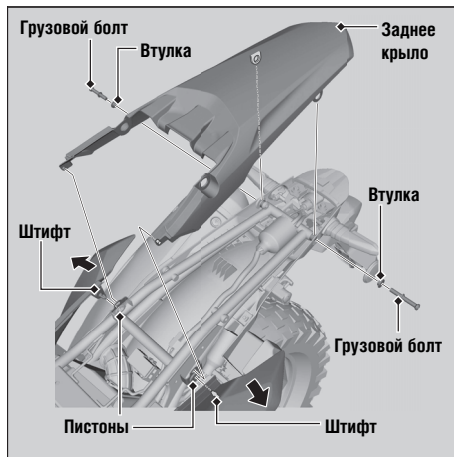
Прежде чем менять лампу, дайте ей остыть. Не используйте лампы, отличающиеся от рекомендованных. Перед поездкой проверьте работу замененной лампы.

Мощность ламп см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 121

В фарах, передних указателях поворота/габаритных фонарях, задних указателях поворота и фонаре освещения регистрационного знака используется одновременно несколько светодиодов. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

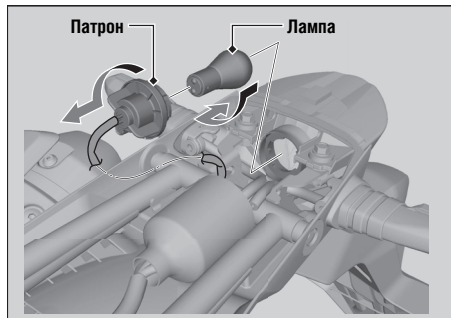
Лампа стоп-сигнала и заднего фонаря

1. Снимите седло. ► Стр. 75
2. Выверните грузовые болты и снимите втулки.
3. Извлеките штифты из пистонов.
4. Снимите заднее крыло.



5. Поверните патрон против часовой стрелки и снимите его.
6. Слегка надавите на лампу и поверните ее против часовой стрелки.
7. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.
8. Затяните грузовые болты.

Момент затяжки: 21 Н•м (2,1 кгс•м)

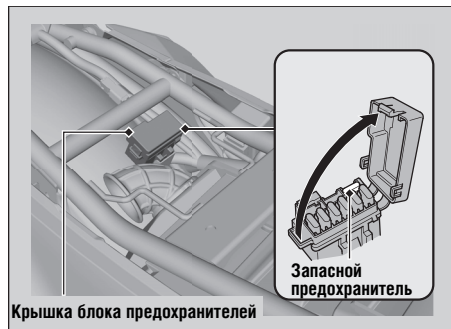


Перегоревший предохранитель

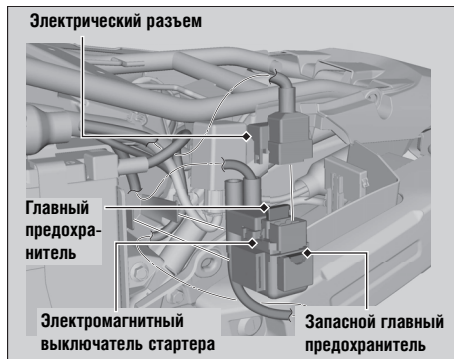
Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». ► Стр. 64

Блок предохранителей А

1. Снимите седло. ► Стр. 75
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. При помощи пинцета, входящего в комплект инструмента, выньте предохранители и проверьте исправность каждого из них. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
4. Закройте крышку блока предохранителей.
5. Установите на место седло.

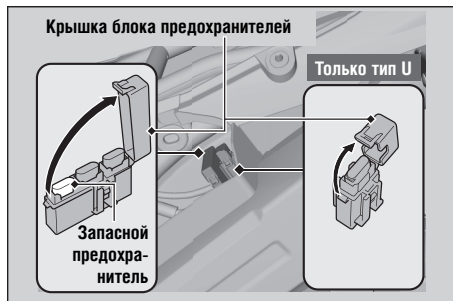


Главный предохранитель



1. Снимите левый кожух. ► Стр. 77
2. Вытяните электромагнитный выключатель стартера.
3. Отсоедините колодку разъема электромагнитного выключателя стартера.
4. Извлеките главный предохранитель и проверьте его исправность.
Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
► Запасной главный предохранитель находится в электромагнитном выключателе стартера.
5. Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию.

Блок предохранителей В



1. Снимите левый кожух. ► Стр. 77
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. При помощи пинцета, входящего в комплект инструмента, выньте предохранители и проверьте исправность каждого из них. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
Только тип U
► Запасной предохранитель находится внутри блока предохранителей А ► Стр. 102
4. Закройте крышку блока предохранителей.
5. Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перебои в работе двигателя

Если фильтр топливного насоса засорен, в работе двигателя могут появиться перебои.

Вы можете продолжать движение даже при наличии данного признака неисправности. Если перебои в работе двигателя наблюдаются даже при достаточном уровне топлива, как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Информация

Регистраторы диагностических данных	Стр. 107
Ключи	Стр. 107
Приборы, органы управления и другое оборудование	Стр. 108
Уход за мотоциклом	Стр. 109
Хранение мотоцикла	Стр. 113
Перевозка мотоцикла	Стр. 114
Вы и окружающая среда	Стр. 114
Идентификационные номера	Стр. 116
Использование спиртосодержащих видов топлива	Стр. 117
Каталитический нейтрализатор	Стр. 118

Регистраторы диагностических данных

Ваш мотоцикл оборудован устройствами, необходимыми для технического обслуживания, и записывающими данные о состоянии двигателя и условиях эксплуатации мотоцикла. Эти данные могут использоваться как вспомогательные при диагностике, ремонте и обслуживании мотоцикла. Доступ к этим данным ограничен. Они могут передаваться третьим лицам только при согласии владельца транспортного средства либо по решению суда. Однако эти данные могут быть доступны компании Honda, ее авторизованным дилерам и их штатным сотрудникам, а также их представителям и подрядчикам исключительно в целях технической диагностики, исследований и разработок мотоциклов.

Ключи

Ключ зажигания

Обязательно впишите в данное Руководство идентификационный номер ключа, указанный на табличке. Храните запасной ключ и табличку с номером ключа в безопасном месте. Для изготовления дубликата ключа дилеру требуется запасной ключ или табличка с номером ключа. Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, потребуется снятие замка зажигания в сборе. Это необходимо дилеру для определения номера ключа.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждение зоны вокруг замка зажигания.

Приборы, органы управления и другое оборудование

Приборы, органы управления и другое оборудование

Выключатель зажигания

Если вы надолго оставите мотоцикл с выключателем зажигания в положении **I** (On) (вкл) и неработающим двигателем, то произойдет разряд аккумуляторной батареи. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает езду небезопасной. Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, то обязательно поверните выключатель зажигания в положение **O** (Off) (выкл). В противном случае, произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете в отсеке для хранения комплекта инструмента.

Система выключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо сначала перевести выключатель зажигания в положение **O** (Off) (выкл), а затем — в положение **I** (On) (вкл).

Проскальзывающее сцепление

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса мотоцикла при интенсивном торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким. Заливайте в двигатель этого мотоцикла только моторное масло класса MA. Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность проявляйте при мойке фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

Уход за мотоциклом

3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мойке

Следуйте приведенным ниже правилам при мойке мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления.
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель:
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может препятствовать запуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.
- Просушивание тормозов:
 - ▶ Вода отрицательно действует на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды на отсек для хранения комплекта инструмента.
 - ▶ Вода, попавшая в отсек для хранения комплекта инструмента, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.

- Не направляйте струю воды на фару.
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Однако если в рассеивателе имеется большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
 - ▶ Вымойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

Детали из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин.

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не проезжайте через них.

Панели облицовки

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов.

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Ветровой щиток

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой. (Исключите использование на ветровом щитке моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите мягкой сухой ветошью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мытья ветрового щитка мягкую ткань или губку.

Для мытья сильно загрязненного ветрового щитка используйте разведенное нейтральное моющее средство с губкой и большим количеством воды. Тщательно смойте все следы моющего средства. (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка). Если трещины ветрового щитка не могут быть устранены и затрудняют обзор, щиток подлежит замене. Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумуляторной батареи, тормозной жидкости и растворителей. Они могут повредить пластик.

Выпускная труба и глушитель

Для очистки окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте абразивные средства для кухонной посуды. Используйте нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашены или нет выпускная труба и глушитель мотоцикла, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл. Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь. ➡ Стр. 66
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (➡ Стр. 73) чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
 - ▶ Если вы не снимаете аккумуляторную батарею с мотоцикла, то отсоедините провод от «минусового» полюсного вывода батареи, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Транспортировка мотоцикла

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае, он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения трансмиссии.

Вы и окружающая среда

Являясь владельцем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

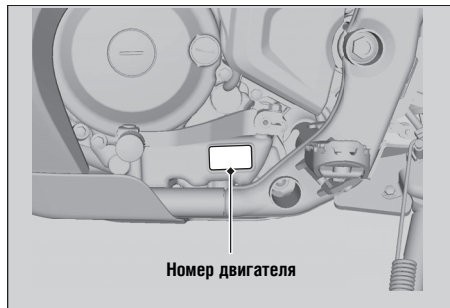
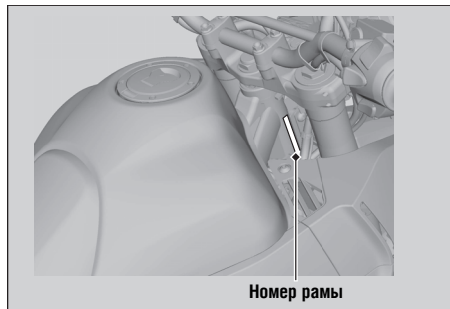
Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте их на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надежном месте.



Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10 % этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием «газохол» (бензин + спирт).

Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям.

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Ваш мотоцикл оборудован двумя трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Каждый каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (НС), оксид углерода (СО) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина	2230 мм
Габаритная ширина	920 мм
Габаритная высота	1415 мм
Колесная база	1455 мм
Минимальный дорожный просвет	275 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса	27° 30'
Вылет	109 мм
Снаряженная масса	Типы ED, FO 153 кг
	Тип U 152 кг
	Тип ED 162 кг
Максимальная грузоподъемность ¹	Тип FO 155 кг
	Тип U 149 кг
	Тип ED 4,5 кг
Максимальная масса багажа ²	Тип ED 4,5 кг
Пассажироместимость	Водитель и 1 пассажир
Минимальный радиус поворота	2,2 м
Рабочий объем	286 см ³
Диаметр цилиндра x ход поршня	76,0 x 63,0 мм
Степень сжатия	10.7:1
Топливо	Неэтилированный бензин Рекомендуемое октановое число: AI91 или выше

Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему	
Вместимость топливного бака	12,8 л	
Аккумуляторная батарея	YTZ8V	
	12 В-7,0 А-ч (10 HR) / 7,4 А-ч (20 HR)	
Передаточное число	1-я передача	3,538
	2-я передача	2,250
	3-я передача	1,650
	4-я передача	1,346
	5-я передача	1,115
	6-я передача	0,925
Передаточное число (моторная/главная передачи)	2,807/2,857	

¹: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

²: Включая вес всего багажа и дополнительного оборудования.

Технические характеристики

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Передняя	80/100-21M/C 51P
	Задняя	120/80-18M/C 62P
Тип шины	Диагональная, камерная	
Рекомендуемые шины	Передняя	IRC GP-21F
	Задняя	IRC GP-22R
Категория шин ¹	Обычная	Не разрешено
	Специальная	Не разрешено
	Для снега ² (Маркировка DP на боковине шины)	Разрешено
	Для мопедов	Не разрешено
	Давление воздуха в шинах (Только водитель)	Передняя
Давление воздуха в шинах (Водитель и пассажир)	Передняя	150 кПа (1,50 кг/см ²)
	Задняя	175 кПа (1,75 кг/см ²)
Минимальная глубина протектора	Передняя	3,0 мм
	Задняя	3,0 мм
Свеча зажигания	(стандартная)	SIMR8A9 (NGK)
Зазор между электродами свечи зажигания	(нерегулируемый)	0,8 – 0,9 мм
Частота холостого хода	1450 ± 100 об/мин	

Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже SG, кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903	
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла	1,4 л
	При замене масла и масляного фильтра	1,5 л
	После разборки	1,8 л
Рекомендуемая тормозная жидкость	Тормозная жидкость Honda DOT 3 или DOT 4	
Заправочная емкость системы охлаждения	0,86 л	
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	Тип FO, U	Охлаждающая жидкость Pro Honda HP
	Тип FO	HONDA PRE-MIX COOLANT
Провисание приводной цепи	50 – 55 мм	
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей типа O-ring. При отсутствии можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90.	
Стандартная приводная цепь	DID 520VF	
	Число звеньев 106	

Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка	14Т
	Ведомая звездочка	40Т

*1: Деление на категории по стандарту UNECE № 75

*2: К зимним шинам относятся не только шины для снега, но и DP (многоцелевые), M+S, MS, M&S (грязь и снег)

■ Лампы

Фара	Светодиод
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	12 В–21/5 Вт
Передние указатели поворота/габаритные фонари	Светодиод
Задние указатели поворота	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	Светодиод

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30 А, 10 А

■ Моменты затяжки

Грузовой болт	21 Н•м (2,1 кгс•м)
---------------	--------------------